

แผนการปฏิรูปเส้นทางเดินรถโดยสารประจำทางในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑลของกรมการขนส่งทางบก

คณะรัฐมนตรีมีมติรับทราบแผนการปฏิรูปเส้นทางเดินรถโดยสารประจำทางในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑลของกรมการขนส่งทางบก (ขบ.) ตามที่กระทรวงคมนาคม (คค.) เสนอ ดังนี้

๑. **แผนแม่บทพัฒนาระบบรถโดยสารประจำทางในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล** คค. โดย ขบ. ได้จัดทำแผนแม่บทฯ (พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔) เพื่อรองรับการถ่ายโอนการกำกับดูแลรถโดยสารประจำทางจากองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) เป็น ขบ. ตามที่คณะรัฐมนตรีมีมติ (๒๗ กันยายน ๒๕๕๙) ให้อัยการเลขาธิการรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๑ มกราคม ๒๕๖๖ (เรื่อง นโยบายการเดินรถโดยสารประจำทางในเขตกรุงเทพมหานคร) ที่กำหนดให้ ขสมก. เป็นผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทางในเขตกรุงเทพมหานคร รวมทั้งเส้นทางที่เชื่อมติดต่อระหว่างกรุงเทพมหานครกับจังหวัดนนทบุรี จังหวัดปทุมธานี และจังหวัดสมุทรปราการเพียงรายเดียว โดยแผนแม่บทฯ มีวิสัยทัศน์คือ “ระบบรถโดยสารประจำทางต้องเป็นโครงข่ายหลักของการเดินทางในเขตเมืองที่มีคุณภาพและเป็นทางเลือกที่ได้รับการยอมรับจากประชาชน ทั้งด้านความครอบคลุม ความสะดวกสบาย และความปลอดภัยของประชาชน” ประกอบด้วย ๕ ยุทธศาสตร์ ได้แก่ ๑) การปรับเปลี่ยนระบบการจัดการเส้นทางเดินรถ ๒) การจัดตั้งองค์กรเพื่อกำกับดูแลการบริหารจัดการการเดินรถโดยสารประจำทางในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล ๓) การเตรียมความพร้อมและพัฒนาศักยภาพผู้ประกอบการ ๔) การพัฒนาการกำกับดูแลให้มีประสิทธิภาพ และ ๕) การจัดการด้านโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนแนวทางแผนแม่บทพัฒนาระบบโดยสารประจำทางในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล

๒. **แผนการปฏิรูปเส้นทางเดินรถโดยสารประจำทางในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล** คณะอนุกรรมการกลั่นกรองแผนการแก้ไขปัญหารัฐวิสาหกิจในการประชุมครั้งที่ ๑๔/๒๕๕๙ เมื่อวันที่ ๓๐ สิงหาคม ๒๕๕๙ ได้มีมติมอบหมายให้ ขบ. ดำเนินการศึกษาแผนการปฏิรูปเส้นทางเดินรถโดยสารประจำทางในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑลให้แล้วเสร็จภายในเดือนกันยายน ๒๕๕๙ และรายงานผลการศึกษาดังกล่าวให้คณะรัฐมนตรีเพื่อทราบ ซึ่ง ขบ. ได้ดำเนินการจัดทำแผนปฏิรูปเส้นทางเดินรถและบรรจุไว้เป็นส่วนหนึ่งของแผนแม่บทฯ (ตามข้อ ๑) แล้ว

ทั้งนี้ การปฏิรูปเส้นทางฯ ตามแผนแม่บทฯ จะทำให้แต่ละเขตการเดินรถมีจำนวนเส้นทางที่เพิ่มขึ้นและมีความครอบคลุมมากขึ้น โดยในภาพรวมเส้นทางจะเพิ่มขึ้นจาก ๒๐๒ เป็น ๒๖๙ เส้นทาง และมีระยะทางเพิ่มขึ้นจาก ๖,๔๓๗ กิโลเมตร เป็น ๗,๘๓๓ กิโลเมตร ระยะทางเฉลี่ยต่อเส้นทางปรับลดลง ๓ กิโลเมตร